KENWOOD

KAC-X810D
KAC-PS810D

MONO POWER AMPLIFIER ► page 2-11

INSTRUCTION MANUAL

AMPLIFICATEUR DE PUISSANCE MONAURAL ► page 12-21

MODE D'EMPLOI

AMPLIFICADOR DE POTENCIA MONOFONICO ► página 22-31

MANUAL DE INSTRUCCIONES

KENWOOD CORPORATION



Take the time to read through this instruction manual. Familiarity with installation and operation procedures will help you obtain the best performance from your new power amplifier.

For your records

Record the serial number, found on the back of the unit, in the spaces designated on the warranty card, and in the space provided below. Refer to the model and serial numbers whenever you call upon your KENWOOD dealer for information or service on the product.

Model KAC-X810D/PS810D Serial number______________________

© PRINTED IN JAPAN B64-2274-00 (KM / EM)

Safety precautions

⚠WARNING

To prevent injury or fire, take the following precautions:

- When extending the ignition, battery, or ground wires, make sure to use automotive-grade wires or other wires with a 14 mm^2 (AWG6) or more to prevent wire deterioration and damage to the wire coating.
- To prevent a short circuit, never put or leave any metallic objects (such as coins or metal tools) inside the unit.
- If the unit starts to emit smoke or strange smells, turn off the power immediately and consult your Kenwood dealer.
- Do not touch the unit during use because the surface of the unit becomes hot and may cause burns if touched.

⚠CAUTION

To prevent damage to the machine, take the following precautions:

- Be sure the unit is connected to a 12V DC power supply with a negative ground connection.
- Do not open the top or bottom covers of the unit.
- Do not install the unit in a spot exposed to direct sunlight or excessive heat or humidity. Also avoid places with too much dust or the possibility of water splashing.
- When replacing a fuse, only use a new one with the prescribed rating. Using a fuse with the wrong rating may cause your unit to malfunction.
- To prevent a short circuit when replacing a fuse, first disconnect the wiring harness.

NOTE

- If you experience problems during installation, consult your Kenwood dealer.
- If the unit does not seem to be working right, consult your Kenwood dealer.

FCC WARNING

This equipment may generate or use radio frequency energy. Changes or modifications to this equipment may cause harmful interference unless the modifications are expressly approved in the instruction manual. The user could lose the authority to operate this equipment if an unauthorized change or modification is made.

NOTE

This Class B digital apparatus complies with Canadian ICES-003.

Cleaning the unit

If the front panel gets dirty, turn off the power and wipe the panel with a dry silicon cloth or soft cloth.

⚠CAUTION

Do not wipe the panel with a hard cloth or a cloth dampened by volatile solvents such as paint thinner and alcohol. They can scratch the surface of the panel and/or cause the indicator letters to peel off.

To prevent batter rise

When the unit is used in the ACC ON position without turning the engine ON, it depletes the battery. Use it after starting the engine.

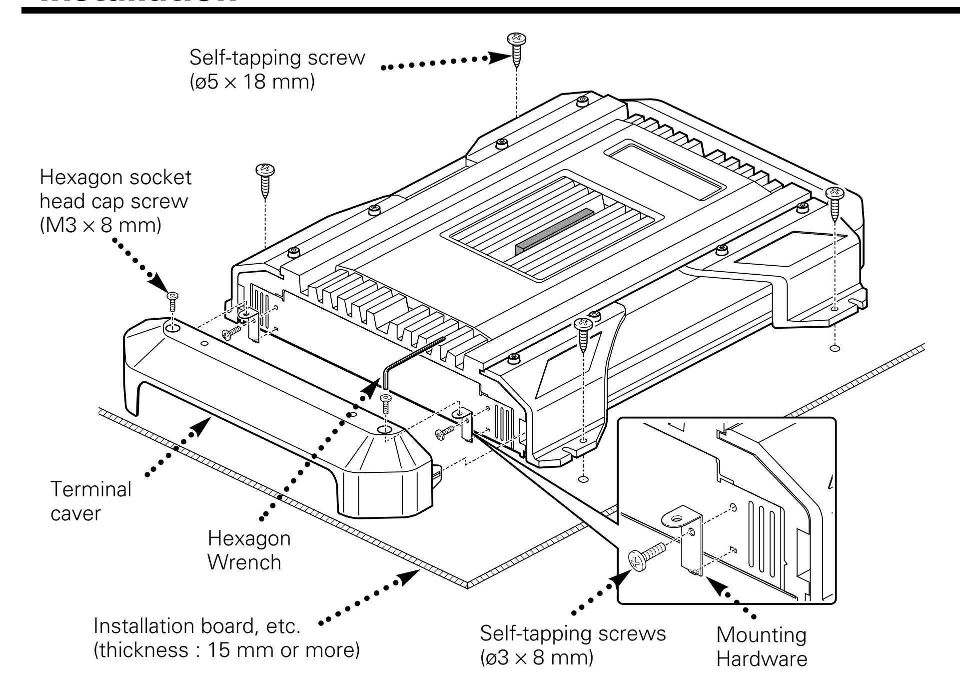
Protection function

There is a Protection function installed in the unit to protect the unit and speakers from various problems. When Protection operates, the indicator informs you of the condition. (Refer to page 5)

Accessories

Part name	External View	Number of Items
Self-tapping screws (ø5 × 18 mm)		4
Terminal caver		2
Mounting Hardware		4
Hexagon socket head cap screw (M3 × 8 mm)		4
Self-tapping screws (ø3 × 8 mm)		4
Hexagon Wrench		1

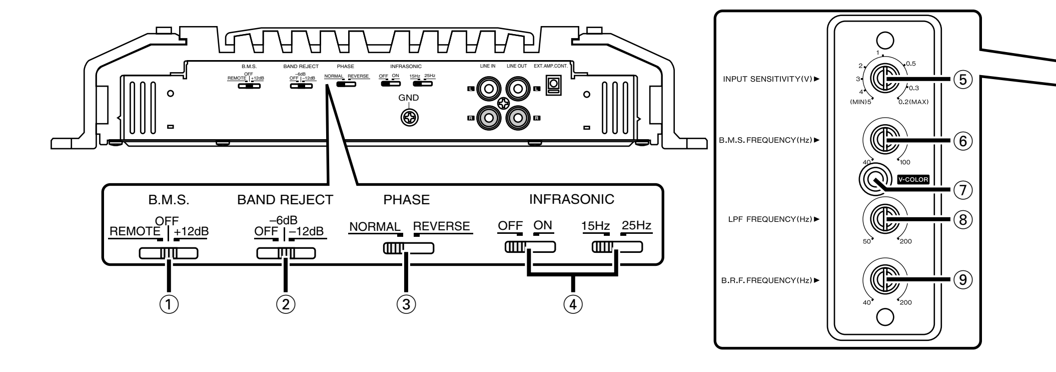
Installation



1. Install the installation fittings in the unit.
2. Attach the unit.
3. Install the terminal cover.

⚠CAUTION

- Do not install in the below locations;
  (Unstable location, In a location that interferes with driving, In a location that gets wet, In a dusty location, In a place that gets hot, In a place that gets direct sunlight, In a location that gets hit by hot air)
- Do not install the unit under the carpet. Otherwise heat build-up occurs and the unit may be damaged.
- Install this unit in a location which allows heat to easily dissipate.
  Once installed, do not place any object on top of the unit.
- The surface temperature of the amplifier will become hot during use. Install the amplifier in a place where people, resins, and other substances that are sensitive to heat will not come into contact with it.
- When making a hole under a seat, inside the trunk, or somewhere else in the vehicle, check that there is nothing hazardous on the opposite side such as a gasoline tank, brake pipe, or wiring harness, and be careful not to cause scratches or other damage.
- Do not install near the dashboard, rear tray, or air bag safety parts.
- The installation to the vehicle should securely fasten the unit to a place in which it will not obstruct driving. If the unit comes off due to a shock and hits a person or safety part, it may cause injury or an accident.
- After installing the unit, check to make sure that electrical equipment such as the brake lamps, turn signal lamps and windshield wipers operate normally.



About D-class
A D-class amplifier uses an inaudible frequency as a switching pulse to change the pulse width to represent the music signal. (Pulse Width Modulation: P.W.M.)

⑤ INPUT SENSITIVITY control
Adjust this control according to the pre-out level of the center unit connected to this amplifier.

NOTE

Refer to "Specifications" on the center unit's instruction manual about the pre-out level.

⑧ LPF(Low-Pass Filter) FREQUENCY control
This control adjusts the frequency band output from this unit.

② BAND REJECT filter switch
When this switch is set to "-6dB"/"-12dB", frequencies in the band set with the B.R.F. FREQUENCY control are rejected and eliminated. The band rejection allows to reduce resonance inside the vehicle compartment and standing waves. (page 6)

⑨ B.R.F. FREQUENCY control
Sets the rejection frequency when the BAND REJECT switch is set to "-6dB"/"-12dB". (page 6)

④ INFRASONIC switch (OFF/ON)
When this switch is set to "ON", the inaudible, ultralow frequencies below the frequency set with the 15Hz/25Hz switch are cut off. This improves the reproduction performance of the speakers by eliminating unnecessary oscillations which will not become sound.

(15Hz/25Hz)
Switches the cutoff frequency when the OFF/ON switch is set to "ON".

③ PHASE switch
When this switch is set "REVERSE" (Reverse: 180°) the speaker output phase is reversed.

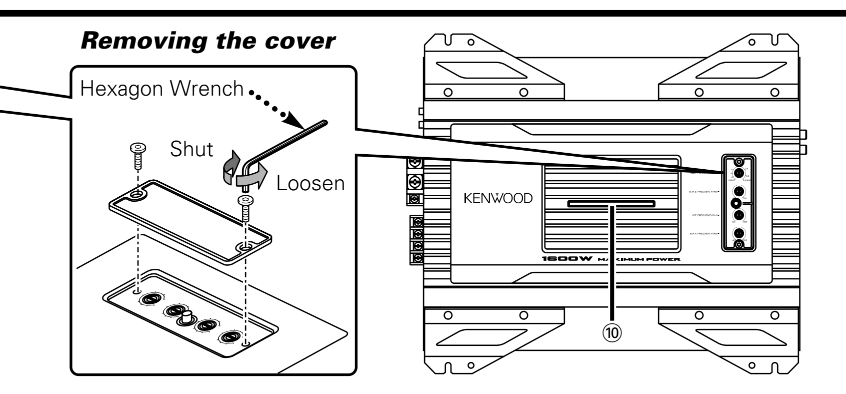
① B.M.S.(Bass management system) switch
Bass boost centered on the frequency set by the B.M.S. FREQUENCY control.

- **+12 position:**
  Bass boost +12 dB
- **OFF position:**
  Bass boost OFF
- **REMOTE position:**
  Controls the B.M.S. from the Kenwood center unit. (Refer to page 5)

⑥ B.M.S. FREQUENCY control
When the B.M.S. switch is set on "+12dB"/ "REMOTE" the emphasized center frequency is adjusted.

⑦ V-COLOR (Variable color) button
Select the ON color for the indicator.
Every time the button is pressed, 7 fixed colors and the variable color change.
The color can't be set when the indicator is blinking.

Removing the cover



■ *Controlling the B.M.S. from the Kenwood center unit*

(B.M.S. : Bass management system)

When the B.M.S. switch is set in the remote position, the bass boost amount and frequency offset can be controlled from the center unit.

- **Bass boost**

Center unit display	Setting
"Flat"/"OFF"/"1"	Bass boost OFF (Flat)
"+6"/ "1"/"2"	Bass boost +6 dB
"+12"/ "2"/"3"	Bass boost +12 dB
"+18"/ "3"/"4"	Bass boost +18 dB

- **Frequency offset**

Center unit display	Setting
"Normal"	It is the B.M.S. FREQUENCY control adjustment value.
"Low"	The central frequency is 20-30% low.

NOTE

For the center unit control method and setting display, refer to the Instruction Manual for the center unit.
There may be cases when the center unit can’t set the "Bass boost +18dB" or "Frequency Offset".

■ *Indicator ⑩*

You are notified of the unit’s condition and malfunction (Protection function) by the indicator.

- **ON or color change in order.**
  When operation is normal

  NOTE

  The color you want can be selected with the variable color button.

- **The color blinks blue**
  – When during operation
  – When the center unit/B.M.S. switch controls the B.M.S.

- **The color blinks yellow**
  When the power voltage is less than 11V.

  NOTE

  The cause may be one of the below times.
  – When the vehicle battery is weak.
  – When the battery capacity is low.
  – When the battery cord is worn.
  – When the battery wire is too small or too long and can’t supply enough current.

- **The color blinks purple**
  When the unit has failed and direct current voltage is generated to the speaker’s output.

  NOTE

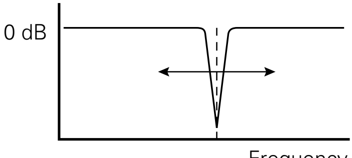
  Turn the power OFF and release the protection. If the indicator doesn’t quit blinking, contact your Kenwood dealer.

- **The color blinks red**
  When the inside of the unit is overheating.

- **The color blinks green**
  – When the speaker cord is shorted.
  – When the speaker output is in contact with the vehicle ground.

Band Reject Filter

The acoustic properties of vehicle compartment tend to cause oscillation due to resonance or unclearness of sound due to standing waves at certain frequencies. The band reject filter can solve the problems of resonance or unclear sound with minimum influence on the sound quality because it eliminates only the frequencies causing resonance or standing waves.



■ *Adjustment method:*

The band reject filter cuts only the limited frequencies to minimize influence on the sound quality. Therefore, its effect cannot be obtained unless the cutoff frequencies are set accurately to the frequencies causing resonance and standing waves. The band reject filter can be adjusted according to what you feel through your ears, but we recommend the use of a signal generator or a spectrum analyzer with a fine frequency measurement capability for the adjustment.

- **Adjustment using a signal generator:**
  Output a sine wave, vary its frequency to find the frequencies at which the vehicle compartment resonates or volume increases (standing waves occur), and set the B.R.F. FREQUENCY control to the position with which the resonance and standing waves disappear.
- **Adjustment using a spectrum analyzer:**
  Output white noise (sound in which all frequencies are at a certain level), find the peak frequency observed on the spectrum analyzer, and set the B.R.F. FREQUENCY control to the position with which the peak observed on the spectrum analyzer disappears.

Connection

■ *Installation procedure*

Since there are large variety of settings and connections possible according to applications, read the instruction manual well to select the proper setting and connection.

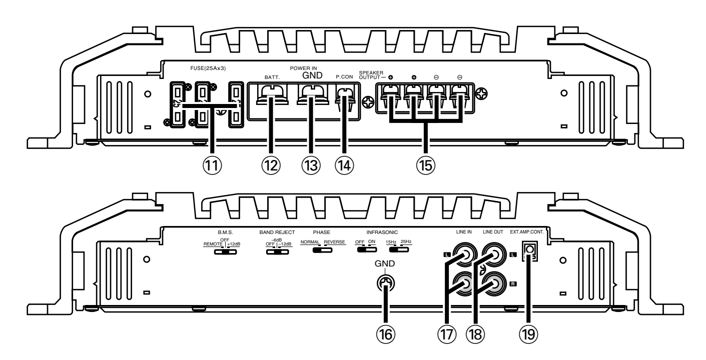
1. Remove the ignition key and disconnect the negative ⊖ terminal of the battery to prevent short circuits.
2. Set the unit according to the intended usage.
3. Connect the input and output wires of the units.
4. Connect the speaker wires.
5. Connect the power wire, power control wire and grounding wire following this order.
6. Install the unit in the car.
7. Connect the negative ⊖ terminal of the battery.

⚠CAUTION

- If sound is not output normally, immediately turn power off and check connections.
- Be sure to turn the power off before changing the setting of any switch.
- If the fuse blows, check wires for shorts, then replace the fuse with one of the same rating.
- Check that no unconnected wires or connectors are touching the car body. Do not remove caps from unconnected wires or connectors to prevent short circuits.
- Connect the speaker wires to appropriate speaker connectors separately. Sharing the negative wire of the speaker or grounding speaker wires to the metal body of the car can cause this unit to fail.
- After installation, check that the brake lamps, winkers, and wipers work properly.

Connection

■ Terminal names



⑪ Fuse (25 A × 3)

⑫ Battery terminal

⑬ Ground terminal

⑮ Speaker output terminals

As this unit accepts speakers with a minimum impedance of 1 ohm, connect speakers with 1-ohm or higher impedance to these terminals.

⚠CAUTION

The rated input of the speakers should be no less than the maximum output of the amplifier. Otherwise malfunction may result.

⑯ RCA cable ground lead terminal

When using an RCA cable with a ground lead attached, connect the ground lead to this terminal.

⑰ LINE IN terminal

⑱ LINE OUT terminal

The signal that's input from the line input terminal is output.

⑭ Power control terminal

Controls the unit ON/OFF.

NOTE

Controls the unit power. Be sure to connect it with all the systems.

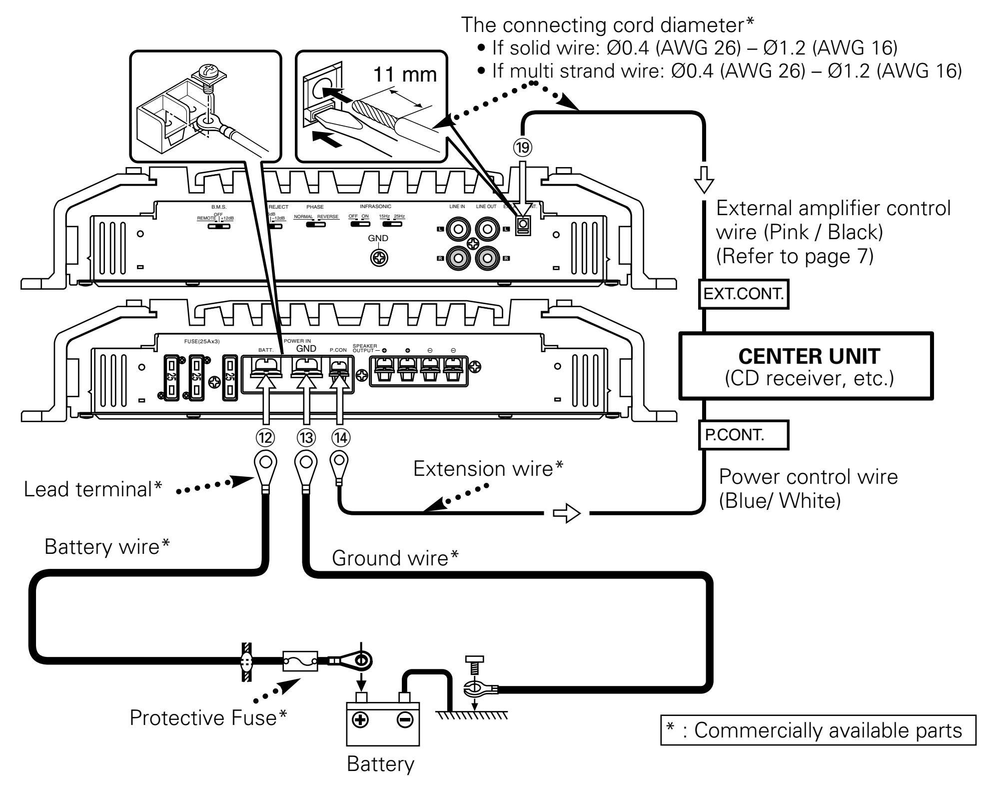
⑲ EXT.AMP.CONT. (external amplifier control) terminal

Controls the B.M.S. Only Kenwood center unit models sold in 1999 or later with a "EXT.CONT."/"EXT.AMP.CONT." wire attached can be used.
Also, a maximum of 3 power amplifiers can be operated at the same time.

NOTE

There are cases when operation may not be possible due to wiring wire type and length.

■ Power wire connection



⚠WARNING

To prevent fire caused by a short in the wiring, connect a fusible link or breaker nearby the battery's positive terminal.

Wiring

- Take the battery wire for this unit directly from the battery. If it's connected to the vehicle's wiring harness, it can cause blown fuses etc.
- If a buzzing noise is heard from the speakers when the engine is running, connect a line noise filter (optional) to each of the battery wire.
- Do not allow the wire to directly contact the edge of the iron plate by using Grommets.
- Connect the ground wire to a metal part of the car chassis that acts as an electrical ground passing electricity to the battery's negative ⊖ terminal. Do not turn the power on if the ground wire is not connected.
- Be sure to install a protective fuse in the power cord near the battery. The protective fuse should be the same capacity as the unit's fuse capacity or somewhat larger.
- For the power cord and ground, use a vehicle type (fireproof) power wring cord with a current capacity greater than the unit's fuse capacity. (Use a power wiring cord with a diameter of 14 mm^2 (AWG 6) or greater.)
- When more than one power amplifier are going to be used, use a power supply wiring wire and protective fuse of greater current-handling capacity than the total maximum current drawn by each amplifier.

EXT.AMP.CONT. (external amplifier control) terminal ⑲

1. Peel the cladding of wire for a length of 11mm from the end.
2. While pressing the lock release button with a slotted screwdriver, insert the wire.

■ *RCA cable and speaker wire connection*

* : Commercially available parts

RCA cable ground terminal

⑯ ⑰

Left input

Right input

B.M.S. BAND REJECT PHASE INFRASONIC LINE IN LINE OUT EXT.AMP CONT.

RCA cable*

CENTER UNIT
(CD receiver, etc.)

FUSE(25Ax3) POWER IN BATT. GND P.CON SPEAKER OUTPUT

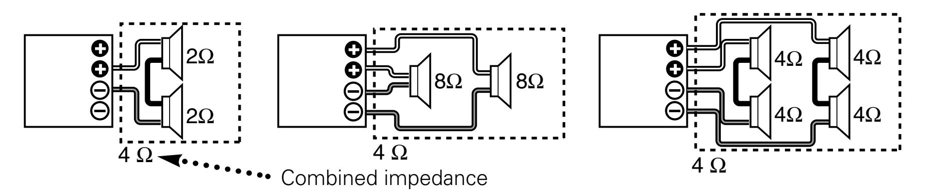
⑮

Lead terminal*

Subwoofer (L + R)

■ *Speaker Selection*

- The rated input power of the speakers that are going to be connected should be greater than the maximum output power (in Watts) of the amplifier. Use of speakers having input power ratings that are less than the output power of the amplifier will cause smoke to be emitted as well as damage.
- Use speakers that have an impedance of 1Ω or greater. When more than one set of speakers are going to be used, calculate the combined impedance of the speakers and then connect suitable speakers to the amplifier.



Troubleshooting Guide

What might appear to be a malfunction in your unit may just be the result of slight misoperation or miswiring. Before calling service, first check the following table for possible problems.

PROBLEM	***POSSIBLE CAUSE***	***SOLUTION***
No sound. **(No sound from one side.)**	• Input (or output) cables are disconnected. • Protection circuit may be activated.	• Connect the input (or output) cables. • Check connections by referring to "Indicator".
(Blown fuse.)	• Volume is too high. • The speaker cord is shorted.	• Replace the fuse and use lower volume. • After check the speaker cord and fixing the cause of the short, replace the fuse.
The output level is too small (or too large).	The input sensitivity adjusting control is not set to the correct position.	Adjust the control correctly referring to “Controls”.
The sound quality is bad. **(The sound is distorted.)**	• The speakers wire are connected with wrong ⊕ / ⊖ polarity. • A speaker wire is pinched by a screw in the car body. • The switches may be set improperly.	• Connect them properly checking the ⊕ / ⊖ of the terminals and wires well. • Connect the speaker wire again so that it is not pinched by anything. • Set switches properly by referring to "Controls".
The external amplifier controller (B.M.S.) will not work.	• The B.M.S. switch setting is incorrect. • The external amplifier control wire has come loose.	• The B.M.S. switch is set to "REMOTE". • Check that the external amplifier control wire is properly connected.

Specifications

Specifications subject to change without notice.

Audio Section

Max Power Output (4 Ω) .... 1600 W × 1

Rated Power Output (+B = 12.0 V)
(4 Ω) .... 300 W × 1 (20 Hz – 200 Hz, 0.5 % THD)
(2 Ω) .... 600 W × 1 (100 Hz, 0.5 % THD)

Rated Power Output (+B = 14.4 V)
(4 Ω) .... 400 W × 1 (20 Hz – 200 Hz, 0.5 % THD)
(4 Ω) .... 400 W × 1 (DIN45324, +B = 14.4 V)
(2 Ω) .... 800 W × 1 (100 Hz, 0.5 % THD)
(1 Ω) .... 1000 W × 1 (100 Hz, 1.0 % THD)

Frequency Response (+ 0 , – 3 dB) .... 5 Hz – 200 Hz
Total Harmonic Distortion (Rated power)# .... 0.2 % (100 Hz)
Sensitivity (rated output) (MAX.) .... 0.2 V
(MIN.) .... 5.0 V
Signal to Noise Ratio .... 100 dB
Input Impedance .... 10 kΩ
Low Pass Filter Frequency (24 dB/oct.) .... 50 – 200 Hz (variable)
Infrasonic Filter Frequency (24 dB/oct.) .... OFF / 15 / 25 Hz
Band Reject Filter Frequency .... 40 – 200 Hz (variable)
B.M.S. (40 – 100 Hz : variable) .... OFF / +6 / +12 / +18 dB

Sensitivity = MIN. , Through LPF (30 kHz)

General

Operating Voltage .... 14.4 V (11 – 16 V allowable)
Current Consumption (+B = 12.0 V, 4 Ω, 10 % THD) .... 51 A
Dimensions (W × H × D) .... 283 × 58 × 350 mm
11-1/3 × 2-5/16 × 13-3/4 inch
Weight .... 5.7 kg (12.5 lbs)

Précautions de sécurité

⚠AVERTISSEMENT

Pour éviter toute blessure et/ou incendie, veuillez prendre les précautions suivantes:

- Si vous prolongez un câble de batterie ou de masse, assurez vous d'utiliser un câble pour automobile ou un câble avec une section de 14 mm² (AWG6) afin d'éviter tous risques de détérioration ou d'endommagement du revêtement des câbles.
- Pour éviter les court-circuits, ne jamais mettre ou laisser d'objets métalliques (comme une pièce de monnaie ou un outil en métal) à l'intérieur de l'appareil.
- Si l'appareil commence à émettre de la fumée ou une odeur bizarre, mettez immédiatement l'appareil hors tension et consultez un revendeur Kenwood.
- Ne pas toucher l'appareil quand il est en service car la température de sa surface est suffisamment élevée pour provoquer des brûlures.

⚠ATTENTION

Pour éviter tout dommage à l'appareil, veuillez prendre les précautions suivantes:

- Bien vérifier que l'appareil est raccordé à une source d'alimentation CC de 12 V avec raccordement de masse négative.
- N'ouvrez pas le couvercle supérieur ou inférieur de l'appareil.
- N'installez pas l'appareil dans un endroit exposé directement à la lumière du soleil, à une chaleur excessive ou à l'humidité. Evitez aussi les endroits trop poussiéreux et où l'appareil risque d'être éclaboussé.
- Lors du remplacement d'un fusible, utilisez seulement un fusible neuf avec la valeur indiquée. L'utilisation d'un fusible d'une valeur différente peut être la cause d'un mauvais fonctionnement de votre appareil.
- Pour éviter les courts-circuits lors du remplacement d'un fusible, déconnectez d'abord le faisceau de câbles.

REMARQUE

- Si vous rencontrez des problèmes pendant l'installation, consultez votre revendeur Kenwood.
- Si l'appareil semble ne pas fonctionner correctement, consultez votre revendeur Kenwood.

REMARQUE

Cet appareil numérique de la classe B est conforme à la morme NMB-003 du Canada.

Nettoyage de l'appareil

Si la surface de l'appareil sale, l'essuyer avec un chiffon au silicone ou un chiffon doux et sec après avoir éteint l'appareil.

⚠ATTENTION

N'essuyez pas le panneau avec un tissu rugueux ou imprégné de dissolvant volatile comme un diluant à peinture ou de l'alcool. Il pourrait rayer la surface du panneau et/ou écailler les lettres d'informations.

Comment éviter une élévation de la batterie

Lorsque l'unité est utilisée avec l'ACC sur ON, sans que le moteur ne soit allumé, cela décharge la batterie. Il est préférable de l'utiliser après avoir allumé le moteur.

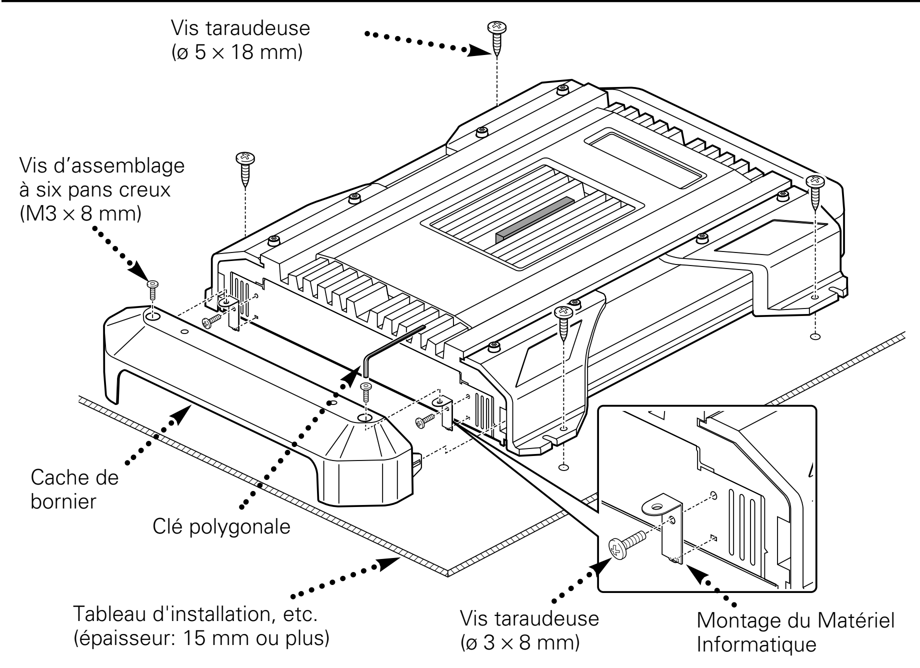
Fonction de protection

L'unité dispose d'une fonction de protection destinée à la protéger ainsi que les haut-parleurs, contre différents dysfonctionnements. Lorsque cette fonction est activée, vous en êtes informé par l'indicateur correspondant. (Cf. page 15.)

Accessoires

Nom de la pièce	Vue extérieure	Quantité
Vis taraudeuses (ø5 × 18 mm)		4
Cache de bornier		2
Montage du Matériel Informatique		4
Vis d'assemblage à six pans creux (M3 × 8 mm)		4
Vis taraudeuses (ø3 × 8 mm)		4
Clé polygonale		1

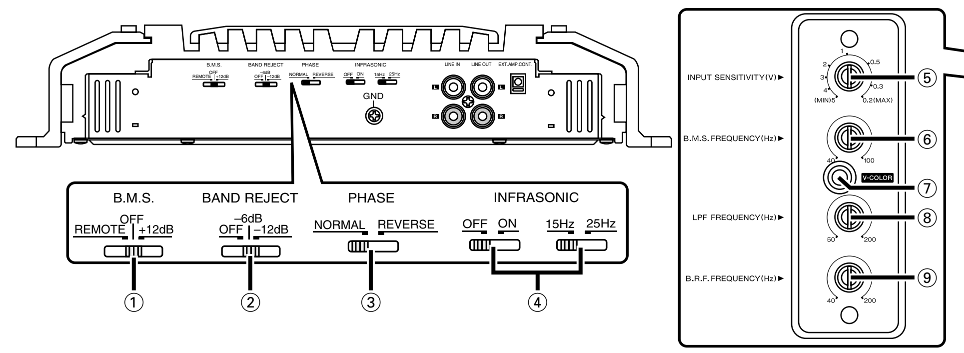
Installation



1. Mettre en place les accessoires d'installation sur l'unité.
2. Brancher l'unité.
3. Installer la façade du terminal.

⚠ATTENTION

- Ne pas procéder à l'installation de l'appareil si vous vous trouvez dans l'un des lieux suivants : (Lieu instable, Lieu où la conduite du véhicule peut être gênée, Lieu exposé à l'humidité, Lieu exposé à la poussière, Lieu surchauffé, Lieu exposé directement à la lumière du jour, Lieu exposé à l'air chaud)
- Ne pas recouvrir l'appareil d'une nappe, tapis, etc; la chaleur qui s'accumulerait risque d'endommager l'appareil.
- Installer cet appareil à un emplacement tel que la chaleur puisse se dissiper aisément. Après l'installation, ne placer aucum objet sur l'appareil.
- La surface de l'amplificateur va chauffer pendant l'utilisation. Installer l'amplificateur à un endroit où des passagers, de la résine ou d'autres substances sensibles à la chaleur n'entreront pas en contact avec lui.
- Lors du forage d'un trou sous le siège, à l'intérieur du coffre ou partout ailleurs dans le véhicule, vérifier s'il n'y a pas d'élément dangereux de l'autre côté, tel qu'un réservoir à carburant, une conduite de frein, une gaine de câbles, et faire attention de ne pas faire de griffes ou d'autres dégâts.
- Ne pas l'installer près du tableau de bord, de la plage arrière ou d'éléments de sécurité de l'airbag.
- Lors de l'installation dans un véhicule, l'appareil doit être fermement fixé à un endroit ou il ne gênera pas la conduite. Si l'appareil se détache suite à un choc et heurte quelqu'un ou un élément de sécurité, il peut occasionner des blessures ou un accident.
- Après installation de l'appareil, s'assurer que les différents équipments électriques tels que lampes frein et les clignotants de direction fonctionnent normalement.



A propos du D-class

Un amplificateur de classe D utilise une fréquence inaudible comme impulsion de commutation pour changer la largeur d’impulsion et ce, afin de représenter le signal musical. (P.W.M. : Pulse Width Modulation; La modulation de largeur d’impulsion).

⑤ Commande INPUT SENSITIVITY (sensibilité d’entrée)

Régler cette commande selon le niveau de pré-sortie de l’unité centrale branché à cet amplificateur.

REMARQUE

Se référer à la section “Spécifications” du manuel des instructions de l’unité centrale à propos du niveau de pré-sortie.

⑧ Commande LPF (Filtre passe-bas) FREQUENCY

Cette commande permet de régler la bande de fréquence en sortie de cet appareil.

② Commutateur du filtre BAND REJECT

Lorsque ce commutateur est placé sur la position "-6dB"/"-12dB", les fréquences contenues dans la bande dont la largeur a été réglée au moyen de la commande B.R.F. FREQUENCY, sont rejetées, autrement dit supprimées. La réjection de la bande a pour objet d'éliminer les résonances et les ondes stationnaires qui autrement prendraient naissance dans l'habitacle du véhicule. (Voir page.16)

⑨ Commande B.R.F. FREQUENCY

Lorsque le filtre BAND REJECT est en service ("-6dB"/"-12dB"), cette commande permet de définir la largeur de la bande des fréquences rejetées. (Voir page.16)

④ Commutateur INFRASONIC FILTER

(OFF/ON)

Lorsque ce commutateur est placé sur la position "ON", les fréquences très graves et inaudibles qui sont inférieures à la valeur définie au moyen de la commande 12Hz/25Hz, sont supprimées. Cette disposition permet d'accroître les performances des haut-parleurs qui ne sont plus tenus de reproduire des vibrations inutiles puisqu'elles ne sont pas perçues par l'oreille.

(15Hz/25Hz)

Ce commutateur permet de choisir la fréquence de coupure lorsque le commutateur OFF/ON est placé sur la position "ON".

③ Commutateur PHASE

Lorsque cet interrupteur est sur "REVERSE" (vers l’arrière à 180°), la phase de sortie de l’enceinte est inversée.

① Commutateur B.M.S. (Système de Contrôle des Graves)

Amplification des fréquences graves à partir de la fréquence réglée à l’aide de la commande B.M.S. FREQUENCY.

- **Position +12:**
  Amplificateur de fréquences graves +12 dB
- **Position OFF:**
  Amplificateur de fréquences graves sur OFF
- **Position REMOTE ():**
  Commande le B.M.S. à partir l’unité principale Kenwood. (Cf. page 15.)

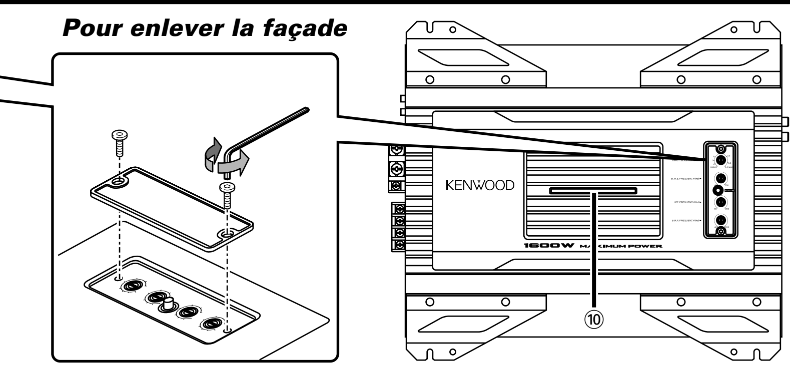
⑥ Commande du B.M.S. FREQUENCY

Lorsque l’interrupteur B.M.S. est réglé sur “+12dB”/”REMOTE” la fréquence centrale accentuée est ajustée.

⑦ Bouton à couleur variable (V-COLOR)

Sélectionner la couleur correspondant à ON

Pour enlever la façade



pour l'indicateur.
Dès lors que l'on appuie sur le bouton, 7 couleurs fixes ainsi que la couleur variable changent. La couleur ne peut pas être réglée lorsque l'indicateur clignote.

■ *Commande du B.M.S. à partir de l'unité principale Kenwood*

(B.M.S. : Système de Contrôle des Graves)

Lorsque l'interrupteur du B.M.S. est réglé sur la position télécommande, l'intensité et le décalage de fréquence de l'amplificateur de fréquences graves peuvent être commandés à partir de l'unité principale.

- **Amplificateur de fréquences graves**

Affichage de l'unité principale	Configuration
"Flat"/ "OFF"/ "1"	Amplificateur de fréquences graves ETEINT (normal)
"+6"/ "1"/ "2"	Amplificateur de fréquences graves +6 dB
"+12"/ "2"/ "3"	Amplificateur de fréquences graves +12 dB
"+18"/ "3"/ "4"	Amplificateur de fréquences graves +18 dB

- **Décalage de fréquence**

Affichage de l'unité principale	Configuration
"Normal"	C'est la valeur compensée.
"Low"	La fréquence centrale est plus basse de 20 à 30%.

REMARQUE

En ce qui concerne la procédure à suivre pour la commande de l'unité principale et la configuration de l'affichage, se référer au chapitre sur l'unité principale du Manuel d'Utilisation.
Dans certains cas, "l'amplificateur de fréquences graves +18dB" ou "le décalage de fréquences" ne peut être réglé à partir de l'unité principale.

■ *Indicateur⑩*

L'indicateur vous informe de l'état et des dysfonctionnements de l'unité (Fonction de protection).

- **Lorsque l'appareil est sur ON ou que la couleur change, le fonctionnement est correct.**
  Lorsque l'appareil fonctionne normalement La couleur souhaitée peut être sélectionnée grâce au bouton à couleur variable.
- **La couleur bleue clignote**
  – Au cours du fonctionnement
  – Lorsque l'interrupteur de l'unité principale/B.M.S. commande le B.M.S.
- **La couleur jaune clignote**
  Lorsque la tension électrique est inférieure à 11V.

REMARQUE

La raison peut être la suivante :
– La batterie du véhicule est faible.
– La capacité de la batterie est trop basse.
– Le cordon de la batterie est usé.
– Le fil électrique de la batterie est trop court ou trop long et le courant amené est insuffisant.

- **La couleur violette clignote**
  Lorsque l'unité est en panne et que l'intensité du courant continu est transmise à la sortie haut-parleur.

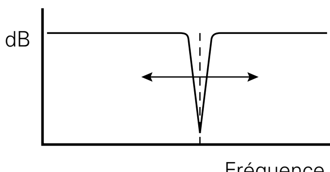
REMARQUE

Eteindre l'appareil puis ôter la protection. Si l'indicateur ne cesse de clignoter, contacter votre revendeur Kenwood.

- **La couleur rouge clignote**
  Lorsque l'intérieur de l'unité est en surchauffe.
- **La couleur verte clignote**
  – Lorsque le cordon du haut-parleur est en court-circuit.
  – Lorsque la sortie haut-parleur est en contact avec la terre du véhicule.

Filtre coupe bande (BAND REJECT)

Pour certaines fréquences, les caractéristiques de l'habitacle du véhicule sont telles que des résonances parasites et des ondes stationnaires peuvent prendre naissance.
En n'éliminant que les fréquences responsables des résonances et des ondes stationnaires, le filtre coupe-bande peut supprimer ces phénomènes gênants sans altérer de façon significative la qualité des sons.Ce qui peut apparaître comme un mauvais fonctionnement de votre appareil n’est peut être que le résultat d’une mauvaise opération ou d’une mauvaise connexion. Avant d’appeler un centre de service, vérifiez d’abord dans le tableau suivant les problèmes possibles.



■ *Méthode de réglage:*

Pour que le filtre coupe-bande ne modifie pas sensiblement la qualité du signal musical, seules sont supprimées certaines fréquences. Il est donc essentiel que les fréquences de coupure du filtre soient très précisément choisies en fonction des fréquences qui provoquent les résonances et les ondes stationnaires. Le réglage du filtre coupe-bande peut être effectué après une écoute attentive mais nous conseillons l'emploi d'un générateur de signal ou d'un analyseur de spectre précis afin d'obtenir les meilleurs effets.

- **Réglage à l'aide d'un générateur de signal:**
  Produire une onde sinusoãdale, en faire varier la fréquence de manière à détecter celle qui provoque une résonance de l'habitacle ou une augmentation du niveau sonore (ce qui correspond alors à la génération d'ondes stationnaires) puis agir sur la commande B.R.F. FREQUENCY de telle façon que cette résonance, ou ces ondes stationnaires, soient éliminées.
- **Réglage à l'aide d'un analyseur de spectre:**
  Au moyen d'un appareil convenable, produire un bruit blanc (c'est-à-dire un bruit présentant la même énergie quelle que soit la fréquence considérée), déterminer grâce à l'analyseur de spectre la valeur de la fréquence crête puis agir sur la commande B.R.F. FREQUENCY de telle façon que ce signal crête ne soit plus observable sur l'analyseur de spectre.

Raccordements

■ *Procédure d'installation*

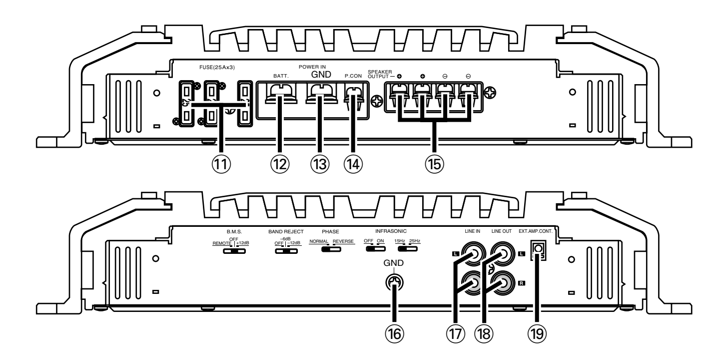
Etant donné que le nombre de réglages et de raccordements est assez important, il importe de prendre pleinement connaissance du mode d'emploi.

1. Retirer la clé de contact et débrancher la borne négative ⊖ de la batterie pour éviter les court-circuits.
2. Régler l'appareil en fonction de l'utilisation désirée.
3. Raccorder les câbles d’entrée et de sortie de l’appareil.
4. Raccorder les câbles de haut-parleur.
5. Relier, dans l'ordre, le câble d'alimentation, le câble de commande d'alimentation et le câble de masse.
6. Monter l’appareil dans la voiture.
7. Raccorder la borne négative ⊖ de la batterie.

⚠ATTENTION

- En cas d'anomalie, mettre immédiatement l'appareil hors tension et vérifier tous les raccordements.
- Veiller à mettre l'appareil hors tension avant de changer la position des commutateurs.
- Si le fusible saute, vérifier si les câbles ne sont pas court-circuités, et remplacer le fusible par un autre fusible de même capacité nominale.
- Vérifier qu’aucun câble ou connecteur non raccordé ne touche la carrosserie de la voiture. Ne pas retirer les capuchons des câbles ou connecteurs non raccordés afin d’éviter tout courtcircuit.
- Raccorder séparément les câbles de haut-parleur aux connecteurs de haut-parleur appropriés. La mise en commun du câble négatif d’un haut-parleur ou des fils de masse des haut-parleurs à la carrosserie métallique de la voiture pourrait rendre l’appareil inopérant.
- Après l’installation, vérifier que les voyants de frein, les clignotants et les essuie-glace fonctionnent correctement.

■ Noms des terminaux



⑪ FUSIBLE (25 A × 3)

⑫ Borne BATT (alimentation)

⑬ Borne GND (masse)

⑮ Bornes SPEAKER OUTPUT

Cet appareil étant conçu pour fonctionner avec une impédance de charge de 1 Ohm, tout haut-parleur dont l'impédance est égale ou supérieure à 1 Ohm peut être branché sur ces prises.

⚠ATTENTION

La puissance admissible par les haut-parleurs doit être au moins égale à la puissance de sortie de l'amplificateur. Dans le cas contraire, une anomalie de fonctionnement peut survenir.

⑯ Borne de masse pour câble RCA (GND)

Si on utilise une câble RCA muni d'un fil de masse, relier le fil de masse à cette borne.

⑰ Borne d'entrée de ligne(LINE IN)

⑱ Sortie de ligne(LINE OUT)

Le signal entrant du terminal d'entrée de ligne constitue la sortie.

⑭ Borne P.CON (fil de commande d'alimentation)

Commande l'unité ON/OFF.

REMARQUE

Commande l'unité d'alimentation. Assurez-vous de le connecter à l'ensemble des différents systèmes.

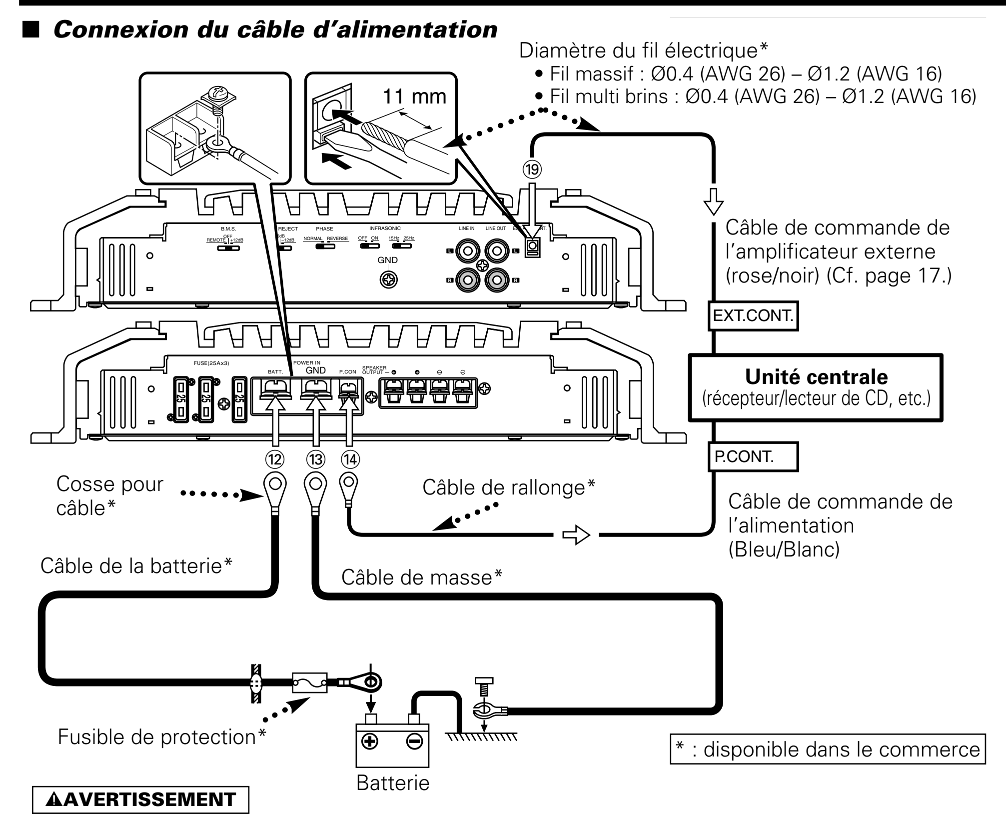
⑲ Borne EXT.AMP.CONT. (Contrôle de l'amplificateur extérieur)

Commande le B.M.S. Seuls les modèles d'unités principales Kenwood vendus au cours de 1999 ou après cette date et disposant d'un câble "EXT.CONT."/ "EXT.AMP.CONT." peuvent être utilisés. En outre, 3 amplificateurs de puissance peuvent fonctionner simultanément.

REMARQUE

Dans certains cas, l'appareil peut ne pas fonctionner en raison du type ou de la longueur du câble électrique.

■ Connexion du câble d'alimentation



⚠AVERTISSEMENT

Pour éviter tout incendie dû à un court-circuit, insérer un fusible ou un coupecircuit à proximité de la borne de la batterie.

Câblage

- Pour cette unité, brancher le cordon de la batterie directement à la batterie. Si celui-ci est connecté à l'installation électrique du véhicule, l'installation peut disjoncter etc.
- Si un ronronnement se fait entendre dans les haut-parleurs lorsque le moteur tourne, fixer un filtre antiparasite de ligne (en option) au câble de la batterie.
- Utiliser un passe-câble de manière que le cordon ne soit pas en contact avec le tablier.
- Relier les fils de masse à une partie métallique du châssis du véhicule qui soit en mesure de jouer le rôle de masse électrique et donc de laisser passer le courant vers le pôle négatif - de la batterie. Ne pas mettre l'appareil sous tension si les fils de masse ne sont pas reliés.
- Assurez-vous de mettre en place un fusible protégeant le cordon d'alimentation situé près de la batterie. Ce fusible doit avoir un pouvoir de coupure égal ou légèrement supérieur à celui de l'unité.
- En ce qui concerne le cordon d'alimentation et la terre, il est conseillé d'utiliser un cordon d'alimentation électrique pour voiture (ininflammable) dont l'intensité sera supérieure au pouvoir de coupure du fusible de l'unité. (Utiliser un cordon d'alimentation d'un diamètre égal ou supérieur à 14 mm^2 (AWG 6).)
- Lorsque plus d'un amplificateur de puissance doivent être utilisés, utiliser un câble de câblage d'alimentation et un fusible de sécurité dont la limite de tension est supérieure au courant total maximum tiré par chaque amplificateur.

Borne EXT.AMP.CONT. (Contrôle de l'amplificateur extérieur) ⑲

1 Dénuder le fil électrique sur une longueur de 11 mm à partir de la fin.
2 Tout en appuyant sur le verrou, appuyer sur la touche de détachement à l'aide d'un tournevis pour écrous à fente puis insérer le fil électrique.

■ *Connexion du câble à fiche Cinch (RCA) et des câbles d'haut-parleur*

* : disponible dans le commerce

Borne de masse pour câble RCA

⑯ ⑰

Entrée de la voie gauche

Entrée de la voie droite

Câble RCA*

Unité centrale
(récepteur/lecteur de CD, etc.)

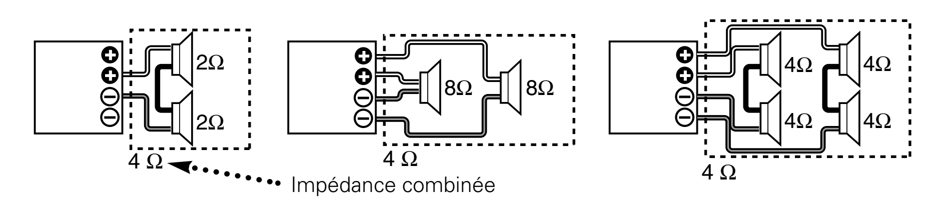
⑮

Cosse pour câble*

Haut-parleurs d'extrêmes graves (G + D)

■ *Sélection des haut-parleur*

- La puissance d'entrée nominale des haut-parleur qui vont être connectées doit être supérieure à la puissance de sortie maximum (en Watts) de l'amplificateur. L'utilisation d'haut-parleur dont la puissance d'entrée nominale est inférieure à la puissance de sortie de l'amplificateur entraînera l'émission de fumée, ainsi que des dommages.
- Utiliser des haut-parleur dont l'impédance est de minimum 1Ω. Lorsque plus d'un jeu d'haut-parleur va être utilisé, calculer l'impédance combinée des haut-parleur et connecter ensuite les haut-parleur appropriées à l'amplificateur.



Guide de depannage

Ce qui peut apparaître comme un mauvais fonctionnement de votre appareil n'est peut être que le résultat d'une mauvaise opération ou d'une mauvaise connexion. Avant d'appeler un centre de service, vérifiez d'abord dans le tableau suivant les problèmes possibles.

PROBLEME	***CAUSE POSSIBLE***	***SOLUTION***
Absence de sons. (Pas de son d'un côté)	• Les câbles d'entrée (ou de sortie) sont débranchés. • Le circuit de protection peut être actionné.	• Brancher les câbles d'entrée (ou de sortie). • Vérifier les raccordements en se reportant au paragraphe "Indicateur".
(Fusible grillé)	• Le volume est trop fort. • Les fils de raccordement d'enceinte sont en court-circuit.	• Remplacez le fusible et utilisez un niveau de volume plus faible. • Après avoir vérifié le câble d'enceinte et réparé la cause du court-circuit, remplacez le fusible.
Niveau de sortie trop faible. (ou trop fort)	La commande de réglage de la sensibilité d'entrée n'est pas amenée sur la bonne position.	Faire le réglage correctement en se reportant aux indications données en "Contrôles".
La qualité sonore est manuvaise. (Le son est distordu.)	• Les câbles de haut-parleur ont été raccordés en inversant la polarité ⊕/⊖. • Un câble de haut-parleur est pincé par une vis dans le châssis de la voiture. • Les commutateurs ne sont peut-être pas positionnés comme il convient.	• Raccorder correctement en respectant les indications ⊕ et ⊖ des bornes et des câbles. • Rebrancher le câble de haut-parleur en évitant tout pincement • Positionner les commutateurs en tenant compte des indications fournies aux paragraphes "Contrôles".
Le contrôle de l'amplificateur externe (B.M.S.) ne fonctionnera pas.	• La configuration de l'interrupteur du B.M.S. est incorrecte. • Le cordon du contrôle de l'amplificateur extérieur s'est relâché.	• Le commutateur B.M.S. est mis sur "REMOTE". • Vérifiez que le cordon du contrôle de l'amplificateur extérieur est connecté correctement.

Spécifications

Les spécifications sont sujettes à modifications sans préavis.

Section audio

Puissance de sortie max.(4 Ω) ....1600 W × 1

Puissance de sortie norminale (+B = 12,0 V)
(4 Ω) ....300 W × 1 (20 Hz – 200 Hz, 0,5 % D.H.T.)
(2 Ω) ....600 W × 1 (100 Hz, 0,5 % D.H.T.)

Puissance de sortie norminale (+B = 14,4 V)
(4 Ω) ....400 W × 1 (20 Hz – 200 Hz, 0,5 % D.H.T.)
(4 Ω) ....400 W × 1 (DIN : 45324 , +B = 14,4V)
(2 Ω) ....800 W × 1 (100 Hz, 0,5 % D.H.T.)
(1 Ω) ....1000 W × 1 (100 Hz, 1,0 % D.H.T.)

Réponse en fréquence (+0, –3 dB) ....5 Hz – 200 Hz
Distorsion harmonique totale (puissance nominale)# ....0,2 % (100 Hz)
Sensibilité (puissance nominale) (Max.) ....0,2 V
(Min.) ....5,0 V
Rapport signal/bruit ....100 dB
Impédance d'entrée ....10 kΩ
Fréquence du filtre passe-bas (24 dB/oct.) ....50 – 200 Hz (Variable)
Fréquence de coupure du filtre infrasonore (24 dB/oct.).....................................ETEINT / 15 / 25 Hz
Plage du filtre coupe-bande ....40 – 100 Hz (Variable)
B.M.S. (40 – 100 Hz : variable) ....ETEINT / +6 / +12 / +18 dB

Sensibilité minimale, à travers le filtre passe-bas (30 kHz)

Générales

Tension de fonctionnement ....14,4 V (11 – 16 V possibles)
Consommation (4 Ω, +B = 12,0V, 10 % D.H.T.)...51 A
Dimensions (l × h × p) ....283 × 58 × 350 mm
11-1/3 × 2-5/16 × 13-3/4 inch
Poids ....5,7 kg (12,5 lbs)

Precauciones de seguridad

⚠ADVERTENCIA

Para evitar el riesgo de lesiones y/o fuego, observe las siguientes precauciones:

- Cuando extienda los cables de la batería o de masa, asegúrese de utilizar cables para automóviles u otros cables que tengan un área de 14 mm^2 (AWG6) o más, para evitar el deterioro del cable y daños en su revestimiento.
- Para evitar cortocircuitos, nunca coloque ni deje objetos metálicos (por ejemplo, monedas o herramientas metálicas) dentro de la unidad.
- Si nota que la unidad emite humos u olores extraños, desconecte inmediatamente la alimentación y consulte con su distribuidor Kenwood.
- No toque el aparato mientras lo utiliza porque su superficie se calienta y puede causar quemaduras si se toca.

⚠PRECAUCIÓN

Para evitar daños en la unidad, tome las siguientes precauciones:

- Asegúrese de que la unidad está conectada a un suministro de alimentación de CC de 12V con una conexión de toma de tierra negativa.
- No abra las cubiertas superior o inferior de la unidad.
- No instale la unidad en un sitio expuesto a la luz directa del sol, o excesivamente húmedo o caluroso. Asimismo evite los lugares muy polvorientos o sujetos a salpicaduras de agua.
- Cuando tenga que reemplazar un fusible, utilice únicamente uno del régimen prescrito. El uso de un fusible de régimen incorrecto podría ocasionar un funcionamiento defectuoso de la unidad.
- Para evitar cortocircuitos mientras sustituye el fusible, desconecte previamente el mazo de conductores.

NOTA

- Si tiene problemas durante la instalación, consulte con su distribuidor Kenwood.
- Si la unidad no está funcionando correctamente, consulte con su distribuidor Kenwood.

Limpieza de la unidad

Si la superficie de la unidad está sucia, apague la unidad y limpie con un paño siliconado suave y seco.

⚠PRECAUCIÓN

No limpie el panel con un paño áspero o humedecido con disolventes volátiles tales como diluyente de pintura o alcohol. Su uso podría rayar la superficie del panel y/o hacer que se despeguen las letras indicadoras.

Para evitar agotar la batería

Cuando la unidad se utiliza en la posición ACC ON sin CONECTAR el motor, agota la batería. Utilícelo después de arrancar el motor.

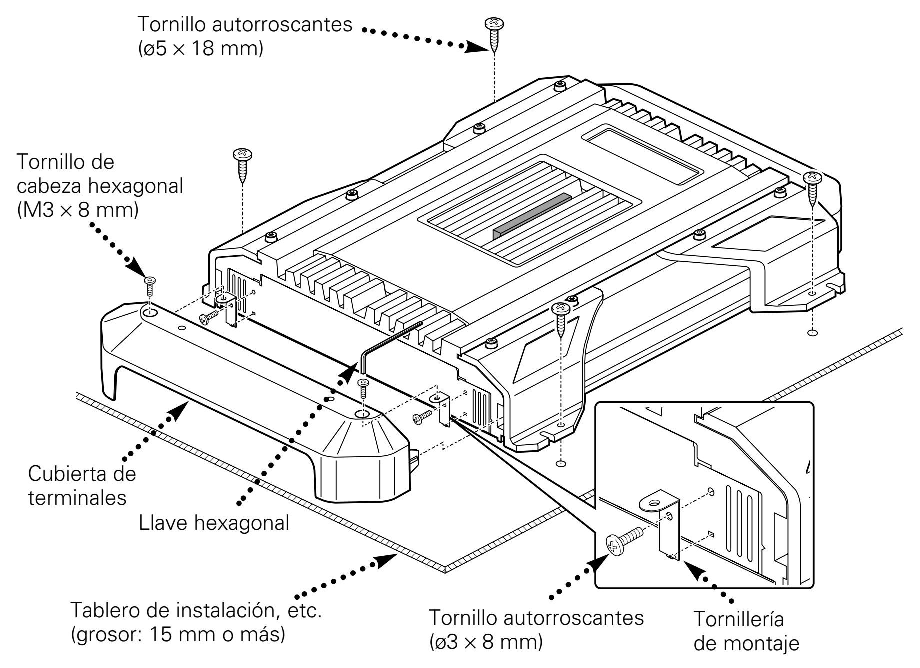
Función de protección

Existe una función de Protección instalada en la unidad para proteger ésta y los altavoces de diversos problemas que pudieran presentarse. Cuando está activada la función de Protección, el indicador le informa de esta condición. (Consulte la página 25)

Accesorios

Nombre de pieza	Vista exterior	Unidades
Tornillo autorroscantes (ø5 × 18 mm)		4
Cubierta de terminales		2
Tornillería de montaje		4
Tornillo de cabeza hexagonal (M3 × 8 mm)		4
Tornillo autorroscantes (ø3 × 8 mm)		4
Llave hexagonal		1

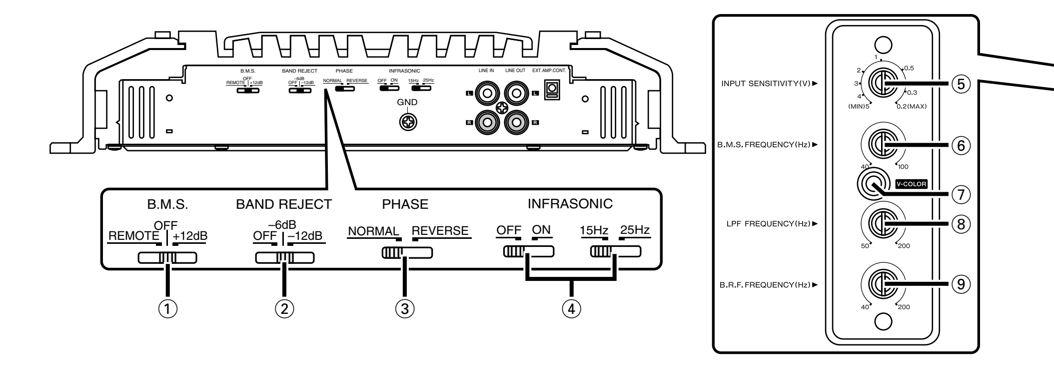
Instalación



1. Coloque los elementos de instalación en la unidad.
2. Coloque la unidad.
3. Instale la cubierta del terminal.

⚠PRECAUCIÓN

- No instale el equipo en las siguientes ubicaciones;
  (Ubicación inestable; En un lugar que interfiera a la conducción; En un lugar en el que pueda mojarse; En un lugar con exceso de polvo; En un lugar en el que pueda recalentarse; En un lugar en el que reciba la luz directa del sol; En un lugar situado en el flujo de aire caliente)
- No utilice el aparato bajo una alfombra porque en caso contrario, éste podría sobrecalentarse y estropearse.
- Instale este aparato en un lugar donde el calor pueda disiparse fácilmente.
  Una vez instalado, no ponga nada sobre él.
- La temperatura de la superficie del amplificador se elevará durante su uso. Instale el amplificador en un lugar seguro donde personas, resinas y otras substancias sensibles al calor no entren en contacto con esta superficie.
- Cuando haga un orificio bajo el asiento o en el portaequipajes o en algún otro lugar del vehículo, verifique que no existan objetos peligrosos al lado opuesto tales como un tanque de gasolina, tubo del freno, o los alambres del cableado del coche y tenga cuidado de no rayar las piezas del vehículo o causar algún otro daño.
- No lo instale cerca del panel de controles, bandeja trasera, o piezas de seguridad del colchón de aire.
- La instalación de esta unidad debe ser realizada en un lugar donde no estorbe la conducción. Si la unidad se sale de su posición debido a un choque y golpea a una persona o a alguna pieza de seguridad, puede causar o un accidente.
- Después de instalar el aparato, cerciórese de que los equipos eléctricos (luces de freno, intermitentes y limpiadores) funcionen normalmente.



Acerca D-Class

Un amplificador de clase D utiliza una frecuencia inaudible como pulso de conmutación para cambiar el ancho del pulso que representa la señal de música. (P.W.M.: Pulse Width Modulation; Modulación del ancho del pulso)

⑤ *Control INPUT SENSITIVITY (sensibilidad de entrada)*

Ajustar este control de acuerdo con el nível de presalida de la unidad central conectada a este amplificador.

NOTA

Referir a “Especificaciones” del manual de instrucciones de la unidad central con respecto al nível de presalida.

⑧ *Control LPF (filtro de paso bajo) FREQUENCY*

Este control ajusta la salida de la banda de frecuencia de esta unidad.

② *Conmutador de filtro BAND REJECT*

Cuando este conmutador se ponga en "-6dB"/"-12dB", las frecuencias de la banda ajustada con el control B.R.F. FREQUENCY son rechazadas y eliminadas. El rechazo de bandas permite reducir la resonancia en el interior del compartimiento del vehículo y las ondas estacionarias. (Véase página 26)

⑨ *Control B.R.F. FREQUENCY*

Ajusta la frecuencia de rechazo cuando el conmutador BAND REJECT está en "-6dB"/"-12dB". (Véase página 26)

④ *Conmutador INFRASONIC FILTER (OFF/ON)*

Cuando este conmutador esté en "ON", las frecuencias inaudibles y ultrabajas que se encuentren por debajo de la frecuencia ajustada con el conmutador 15Hz/25Hz serán cortadas. Esto mejorará la reproducción de los altavoces al eliminar las oscilaciones innecesarias que no se convierten en sonido.

(15Hz/25Hz)

Conmuta la frecuencia de corte cuando el conmutador OFF/ON se pone en "ON".

③ *Conmutador PHASE*

Cuando este interruptor se coloca en la posición "REVERSE" (Inversa: 180º) la fase de salida del altavoz se invierte.

① *Interruptor B.M.S.(Sistema de gestión de bajos)*

Refuerzo de bajos centrado en la frecuencia establecida mediante el control B.M.S. FREQUENCY.

- **Posición +12:**
  Refuerzo de bajos +12dB
- **Posición OFF:**
  Refuerzo de bajos OFF
- **Posición REMOTE:**
  Controla el B.M.S. desde la unidad central Kenwood. (Consulte la página 25)

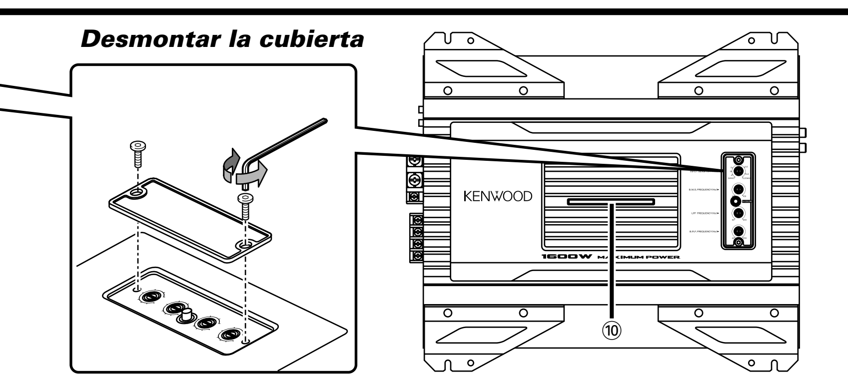
⑥ *Control B.M.S. FREQUENCY*

Cuando el interruptor B.M.S. se ajusta en “+12dB”/”REMOTE” se ajusta la frecuencia central potenciada.

⑦ *Botón de color variable(V-COLOR)*

Seleccione el color ON para el indicador. Cada vez que pulsa el botón, los 7 colores fijos y el color variable cambian.
El col0or no puede ajustarse cuando el indicador parpadea.

Desmontar la cubierta



■ *Control del B.M.S. desde la unidad central Kenwood*

(B.M.S. : Sistema de gestión de bajos)

Cuando el interruptor B.M.S. se ajusta en la posición REMOTE, la cantidad de refuerzo de bajos y el desplazamiento de frecuencia pueden controlarse desde la unidad central.

- **Refuerzo de bajos**

Pantalla de unidad central	Ajuste
"Flat"/"OFF"/"1"	Refuerzo de bajos OFF (Plano)
"+6"/ "1"/"2"	Refuerzo de bajos +6 dB
"+12"/ "2"/"3"	Refuerzo de bajos +12 dB
"+18"/ "3"/"4"	Refuerzo de bajos +18 dB

- **Desplazamiento de frecuencia**

Pantalla de unidad central	Ajuste
"Normal"	Es el valor ajustado.
"Low"	La frecuencia central es un 20-30% menor.

NOTA

Para conocer el ,método de control de la unidad central y la pantalla de ajustes, consulte el Manual de instrucciones de la unidad central.
Pueden darse casos en los que la unidad central no puede ajustar “Refuerzo de bajos +18dB” o “Desplazamiento de frecuencia”.

■ *Indicador*⑩

Se le indica la condición y malfuncionamiento de la unidad (función Protección) mediante este indicador.

- **ON o cambio de color es en orden.**
  Cuando el funcionamiento es normal

NOTA

Puede seleccionar el color que desee con el botón de color variable.

- **Parpadea en azul**
  – Durante el funcionamiento
  – Cuando la unidad central/interruptor B.M.S. controla el B.M.S.
- **Parpadea en amarillo**
  Cuando la tensión de corriente es menor de 11V.

NOTA

La causa puede ser una de las siguientes.

– Cuando la batería del vehículo está débil.
– Cuando la capacidad e la batería es baja.
– Cuando el cable de la batería está desgastado.
– Cuando el cable de la batería es demasiado pequeño o largo y no puede suministrar corriente suficiente.

- **Parpadea en púrpura**
  Cuando la unidad ha fallado y se genera tensión de corriente directa hacia la salida del altavoz.

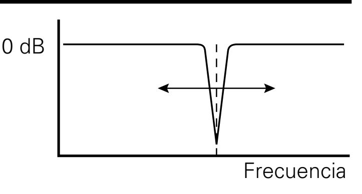
NOTA

DESCONECTE la alimentación y liere la protección. Si el indicador no deja de parpadear, póngase en contacto con el distribuidor Kenwood.

- **Parpadea en rojo**
  Cuando el interior de la unidad se recalienta.
- **Parpadea en verde**
  – Cuando el cable del altavoz está en corto.
  – Cuando la salida del altavoz hace contacto con la masa del vehículo.

Filtro de rechazo de banda (BAND REJECT)

Las propiedades acústicas del compartimiento del vehículo tienden a causar oscilaciones debido a la resonancia o falta de claridad del sonido causada por las ondas estacionarias en ciertas frecuencias. El filtro de rechazo de banda puede resolver los problemas de resonancia o sonido poco claro causando una influencia mínima en la calidad del sonido, porque sólo elimina las frecuencias que causan la resonancia o las ondas estacionarias.



■ *Método de ajuste:*

El filtro de rechazo de banda corta solamente las frecuencias limitadas para minimizar la influencia en la calidad del sonido. Por lo tanto, sı efecto no se puede obtener a menos que las frecuencias de corte se ajusten con precisión a las frecuencias que causan la resonancia y las ondas estacionarias. El filtro de rechazo de banda se puede ajustar según lo que usted sienta en sus oídos, pero, para hacer el ajuste, nosotros recomendamos utilizar un generador de señales o un analizador de espectro capaz de realizar una medición precisa.

- **Ajuste utilizando un generador de señales:**
  Dé salida a una onda sinusoidal, varíe sı frecuencia para encontrar las frecuencias a las que el compartimiento del vehículo resuena o aumenta el volumen (se producen ondas estacionarias), y ponga el control B.R.F. FREQUENCY en la posición en la que desaparezcan la resonancia y las ondas estacionarias.
- **Ajuste utilizando un analizador de espectro:**
  Dé salida a ruido blanco (sonido en el que todas las frecuencias se encuentran a cierto nivel), encuentre la frecuencia de cresta en el analizador de espectro y ponga el control B.R.F. FREQUENCY en una posición en la que desaparezca la cresta observada en el analizador de espectro.

Conexiones

■ *Procedimiento de instalación*

Como se puede hacer una gran variedad de ajustes y conexiones según las aplicaciones, lea atentamente el manual de instrucciones para seleccionar el ajuste y la conexión apropiados.

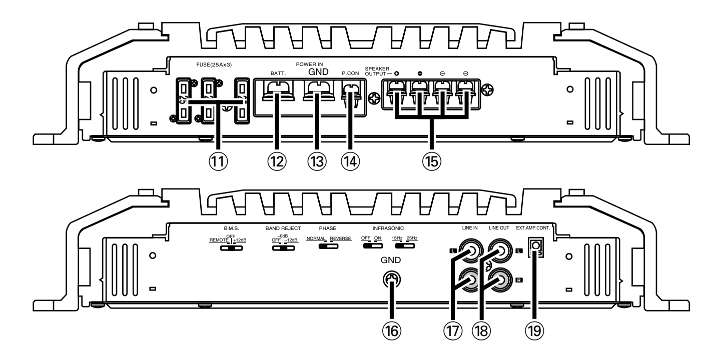
1. Retire la llave de encendido y desconecte el terminal negativo ⊖ de la batería para evitar cortocircuitos.
2. Prepare el aparato según el uso que vaya a hacer de él.
3. Conecte los cables de entrada y salida de las unidades.
4. Conecte los cables del altavoz.
5. Conecte el cable de alimentación, el cable de control de alimentación y el cable de tierra en este orden.
6. Instale la unidad en el automóvil.
7. Conecte la terminal negativa ⊖ de la batería.

⚠PRECAUCIÓN

- Si el sonido no sale normalmente, desconecte inmediatamente la alimentación y compruebe las conexiones.
- No se olvide de desconectar la alimentación antes de cambiar el ajuste de cualquier conmutador.
- Si el fusible se quema, compruebe que no haya un cortocircuito en los cables, luego cambie el fusible por uno que tenga el mismo amperaje.
- Verifique que ninguno de los cables o conectores que están sin conectar se encuentren tocando la carrocería del automóvil. No retire las tapas de los cables o conectores que están sin conectar para evitar de que se produzcan cortocircuitos.
- Conecte los cables del altavoz a los conectores adecuados del altavoz separadamente. La puesta en contacto de terminales de altavoces distintos, o la conexión como toma de tierra de los terminales del altavoz al coche del automóvil, pueden causar daños a la unidad.
- Después de la instalación, compruebe que las lámparas del freno, luces de destello y limpiaparabrisas funcionar correctamente.

Conexiones

■ *Nombres de los terminales*



⑪ *FUSIBLE (25 A × 3)*

⑫ *Terminal BATT (alimentación)*

⑬ *Terminal GND (tierra)*

⑮ *Terminales SPEAKER OUTPUT*

Como este aparto acepta altavoces con una impedancia mínima de 1 ohmio, conecte altavoces con una impedancia de 1 ohmio o más a estos terminales.

⚠PRECAUCIÓN

La entrada nominal de los altavoces no deberá ser inferior a la salida máxima del amplificador. De lo contrario podría producirse un fallo en el funcionamiento.

⑯ *Terminal GND (alambre de tierra del cable RCA)*

Cuando utilice un cable RCA con cable de masa incorporado, conecte el cable de masa a esta terminal.

⑰ *Terminal LINE IN (entrada de linea)*

⑱ *Tomas de salida de linea (LINE OUT)*

La señal de entrada del terminal de entrada de línea es la salida.

⑭ *Terminal del control de corriente (P.CON)*

Controla la CONEXIÓN / DESCONEXIÓN de la unidad.

NOTA

Controla la potencia de la unidad. Asegúrese de conectarlo con todos los sistemas.

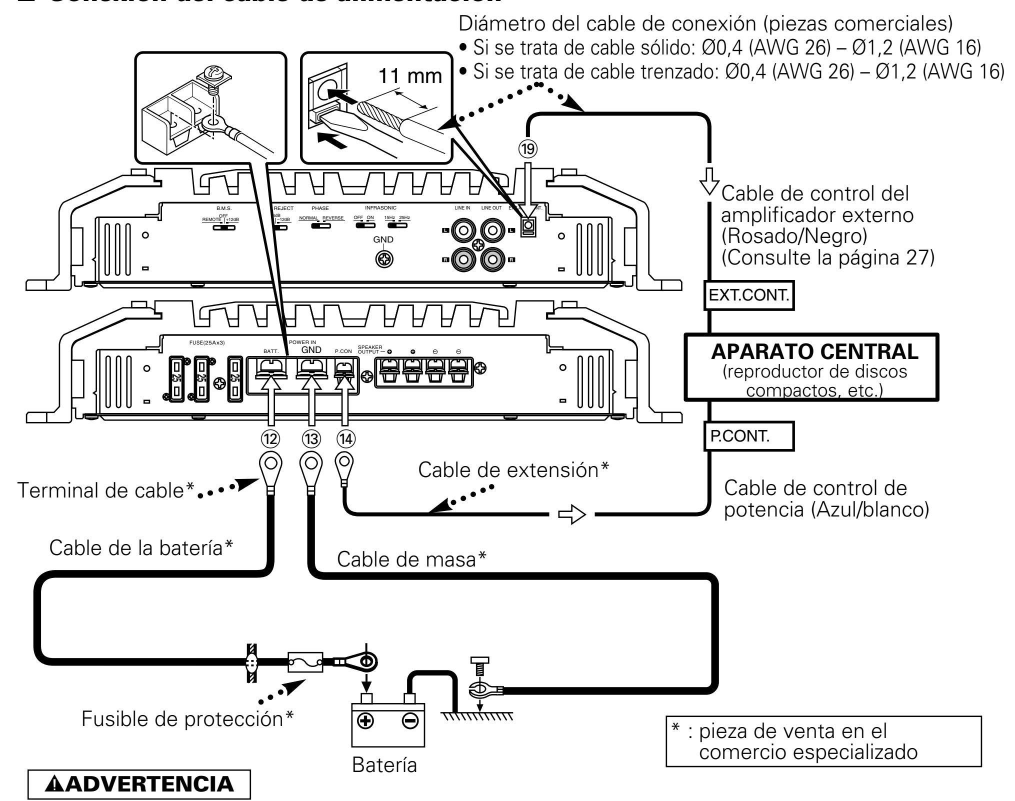
⑲ *Terminal de control de amperaje de salida (EXT.AMP.CONT.)*

Controla el B.M.S. Sólo los modelos de unidad central Kenwood vendidos en 1999 o con posterioridad con un cable “EXT.CONT.”/”EXT.AMP.CONT.” conectado podrán utilizarse. Además, un máximo de 3 amplificadores de potencia pueden funcionar al mismo tiempo.

NOTA

Se dan casos en los que no es posible el funcionamiento debido al tipo y longitud del cable empleado en el cableado.

■ Conexión del cable de alimentación



⚠ADVERTENCIA

Para evitar incendios producidos por cortocircuitos en el cableado, conecte un fusible o cortacircuito entre la batería y los terminales de la batería.

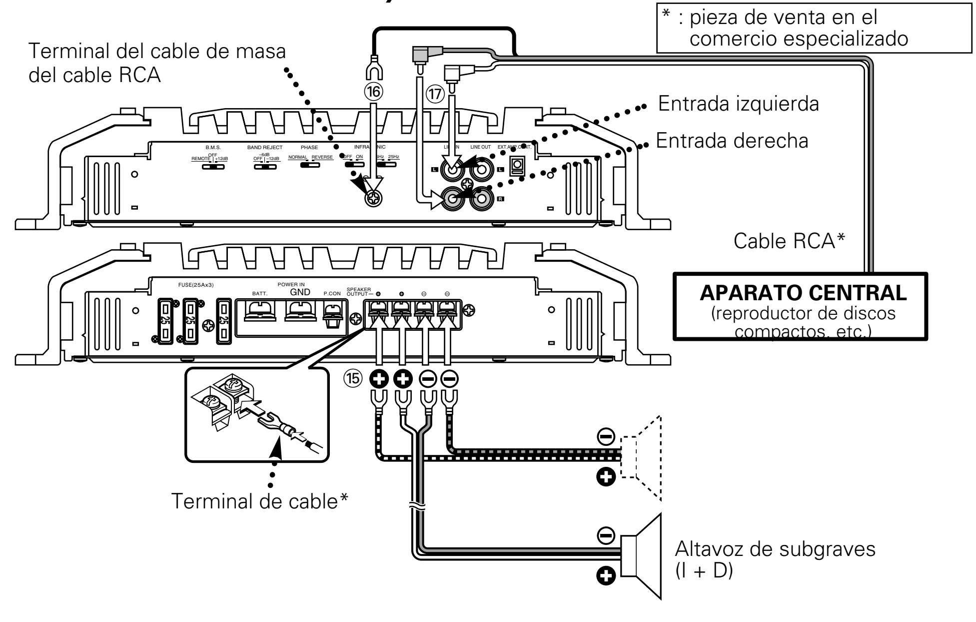
Cableado

- Lleve el cable de la batería de esta unidad directamente desde la propia batería. Si se conectara al arnés del cableado del vehículo, puede provocar daños en los fusibles, etc.
- Si se produce un ruido de zumbido por los altavoces mientras funciona el motor, conecte un filtro de ruido de línea (vendido por separado) a cada cable de la batería.
- No permita que el cable entre en contacto directo con el borde de la placa de hierro, utilizando para ello arandelas de caucho.
- Conecte los cables de masa a una parte del chasis del automóvil que actúe como puesta a masa por donde pase la electricidad hasta el borne negativo - de la batería. No conecte la alimentación si no están conectados los cables de masa.
- Asegúrese de instalar un fusible de protección en el cable de corriente cerca de la batería. El fusible positivo debería tener la misma capacidad que el de la unidad o algo mayor.
- Para el cable de corriente y la masa, utilice un cable de corriente para vehículos (ignífugo) con una capacidad mayor que la capacidad del fusible de la unidad. (Utilice un cable de corriente con un diámetro de 14 mm^2 (AWG 6) o mayor)
- Cuando desee utilizar más de un amplificador de potencia, utilice un cable de suministro de alimentación y un fusible de protección de una capacidad de soporte de corriente mayor a la corriente máxima total utilizada por cada amplificador.

Terminal de control de amperaje de salida (EXT.AMP.CONT.) ⑲

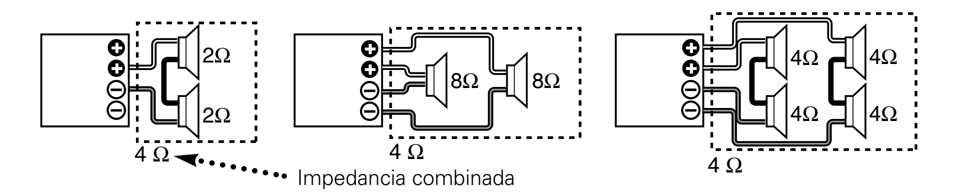
1. Pele el revestimiento del cable unos 11 mm desde el extremo.
2. Mientras presiona el botón de liberación con un destornillador de pala, introduzca el cable.

■ *Conexión de cable de RCA y cable de los altavoces*



■ *Selección de altavoces*

- La potencia de entrada asignada de los altavoces que se conecten al amplificador debe ser mayor que la potencia de salida máxima (en Wats) del amplificador. Utilizar altavoces que posean potencias de entrada menores a la salida de entrada del amplificador producirá emisiones de humo y daños.
- Utilice altavoces que posean una impedancia de 1Ω o más. Cuando desee utilizar más de un juego de altavoces, calcule la impedancia combinada de estos altavoces y luego conecte adecuadamente los altavoces al amplificador.



Guia Sobre Localización De Averias

Lo que podría parecer una falla de funcionamiento de su unidad podría ser simplemente el resultado de un pequeño error de operación o de un defecto de conexión. Antes de acudir al servicio, verifique primero el siguiente cuadro sobre los problemas que se podrían presentar.

PROBLEMA	CAUSA POSIBLE	SOLUCION
No hay sonido. **(No hay sonido de un lado.)**	• Los cables de entrada (salida) están desconectados. • El circuito de protección puede estar activado.	• Conecte los cables de entrada (o salida). • Compruebe las conexiones consultando "Indicador".
(Fusible fundido)	• El volumen está demasiado alto. • El cable del altavoz está cortocircuitado.	• Reemplace el fusible y utilice volumen bajo. • Después de revisar el cable del altavoz y arreglar la causa del cortocircuito, reemplace el fusible.
El nivel de salida está muy bajo (o muy alto)	El control de ajuste de sensibilidad de entrada no está en la posición correcta.	Ajuste bien el control consultando en “Controles”.
La calidad del sonido es mala. **(El sonido está distorsionado.)**	• Los cables de los altavoces están conectados con las polaridades ⊕ / ⊖ invertidas. • Un cable de altavoz está pellizcado por un tornillo de la carrocería del automóvil. • Los conmutadores pueden estar mal ajustados.	• Conéctelos correctamente asegurándose bien de cuáles son los terminales ⊕ y ⊖. • Vuelva a conectar los cables de los altavoces de forma que no queden pellizcados. • Ponga bien los conmutadores consultando "Controles".
El controlador del amplificador externo (B.M.S.) no funcionará.	• El ajuste del interruptor B.M.S. es incorrecto. • Se ha aflojado el cable del controlador del amplificador externo.	• El interruptor B.M.S. se ajusta a "REMOTE". • Compruebe que el cable del controlador del amplificador externo se encuentre correctamente conectado.

Especificaciones

Especificaciones sujetas a cambios sin previo aviso.

Sección de audio

Máxima potencia de salida (4 Ω) .... 1600 W × 1

Salida de potencia nominal (+B = 12,0 V)
(4 Ω) .... 300 W × 1 (20 Hz – 200 Hz, 0,5 % de distorsión armónica total)
(2 Ω) .... 600 W × 1 (100 Hz, 0,5 % de distorsión armónica total)

Salida de potencia nominal (+B = 14,4 V)
(4 Ω) .... 400 W × 1 (20 Hz – 200 Hz, 0,5 % de distorsión armónica total)
(4 Ω) .... 400 W × 1 (DIN : 45324 , +B = 14.4V)
(2 Ω) .... 800 W × 1 (100 Hz, 0,5 % de distorsión armónica total)
(1 Ω) .... 1000 W × 1 (100 Hz, 1,0 % de distorsión armónica total)

Respuesta de frecuencia (+ 0 , – 3 dB) .... 5 Hz – 200 Hz
Distorsión armónica total (potencia nominal)# .... 0,2 % (100 Hz)
Sensibilidad (salida nominal) (MAX.) .... 0,2 V
(MIN.) .... 5,0 V
Relación señal a ruido .... 100 dB
Impedancia de entrada .... 10 kΩ
Frecuencia del filtro pasa bajos (24 dB/octava) .... 50 – 200 Hz (variable)
Frecuencia del filtro infrasónico (24 dB/octava) .... OFF / 15 / 25 Hz
Frecuencias del filtro de rechazo de bada .... 40 – 200 Hz (variable)
B.M.S. (40 – 100 Hz : variable) .... OFF / +6 / +12 / +18 dB

Sensibilidad minima, Filtro de paso bajo (30 kHz)

General

Tensión de funcionamiento (margen de 11 – 16 V permitido) .... 14,4 V
Consumo (4 Ω, +B = 12,0 V, 10 % de distorsión armónica total) .... 51 A
Dimensiones .... 283 × 58 × 350 mm
11-1/3 × 2-5/16 × 13-3/4 inch
Peso .... 5,7 kg (12,5 lbs)


KENWOOD